



Ch. Markham

STATIONS DU CH. MARKHAM, DE LA PROM. CHANCELLOR ET DE LA PROM. PLAZA
Restrictions temporaires de la circulation piétonne et déviations de la circulation routière dans le secteur touché (aucune fermeture de voie) pendant les travaux

STATIONS DU BOUL. CHEVRIER, DE L'AV. CLARENCE ET DE L'AV. SEEL
Restrictions temporaires de la circulation routière et piétonne et du transport en commun dans le secteur touché

STATION DE LA RUE BEAUMONT
Restrictions temporaires de la circulation routière et piétonne et du transport en commun dans le secteur touché

PARC POUR CHIENS BRENDA-LEIPSIC
• Nouveau parc pour chiens Brenda-Leipsic amélioré,
• Déplacement temporaire du parc pour chiens pendant les travaux

PASSAGE SUPÉRIEUR DU BOUL. MCGILLIVRAY
• Construction du nouveau passage supérieur du boulevard McGillivray
• Modification du tracé du sentier de transport actif du côté sud du boulevard McGillivray
Fermetures de voie temporaires dans le secteur touché et fermeture du sentier de transport actif existant

RÉFECTION DU BOUL. CHEVRIER
• Réfection du boulevard Chevrier entre le couloir de transport rapide et le chemin Pembina
• Sentier de transport actif sur le boulevard Chevrier
Restrictions temporaires de la circulation routière et piétonne et du transport en commun dans le secteur

PASSAGE INFÉRIEUR DU CH. PEMBINA
• Élargissement et amélioration du passage inférieur pour le bien de tous les usagers
• Élargissement du chemin Pembina à trois voies, de la rue Stafford au chemin Point, afin d'améliorer la circulation
• Nouveau sentier de transport actif des deux côtés
Fermetures de voie temporaires sur le chemin Pembina

RÉFECTION DE LA PROMENADE SOUTHPARK
• Réfection de la promenade Southpark, depuis le chemin Pembina jusqu'au couloir de transport rapide
• Trottoirs et sentiers de transport actif
• Amélioration de l'intersection à l'angle du chemin Pembina

PASSAGE SUPÉRIEUR DU BOUL. BISHOP GRANDIN
• Nouveaux aménagements de transport en commun et de transport actif
Fermetures de voie temporaires sur le boulevard Bishop Grandin (voir la feuille de renseignements)

PASSAGE SUPÉRIEUR DE LA SUBDIVISION LETELLIER
• Nouveau passage supérieur au-dessus de la voie ferrée de la subdivision Letellier
Restrictions de stationnement temporaires locales et modifications temporaires du service d'autobus sur le boulevard Chevrier

Boul. McGillivray
Ch. Pembina

Boul. Bishop Grandin

LÉGENDE

- NOUVEAU COULOIR DE TRANSPORT RAPIDE (ÉTAPE 2)
- COULOIR DE TRANSPORT RAPIDE EXISTANT (ÉTAPE 1)
- NOUVEAU SENTIER DE TRANSPORT ACTIF
- CHAUSSÉE
- NOUVELLES STATIONS DE TRANSPORT RAPIDE
- PARCOBUS
- DÉBARCADÈRE

STATIONS NOUVELLES ET MODERNES

- Stations confortables, chauffées, paysagées et pleinement accessibles
- Affichage en temps réel bien en vue indiquant l'heure d'arrivée prévue des prochains autobus
- Casiers à vélos sûrs à toutes les stations
- Nouvelles options de parcoBUS et de débarquement

DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES

- Fiabilité : les autobus circulant dans les couloirs de transport rapide ne sont pas ralentis par les embouteillages et les retards de circulation
- Rapidité : les autobus qui empruntent le couloir roulent à grande vitesse et en sûreté
- Commodité : connexions aisées avec les lignes d'autobus existantes, grande capacité de stationnement aux nouveaux parcoBUS

AMÉLIORATIONS ROUTIÈRES ET DE L'HABITABILITÉ

- Circulation améliorée pour le bien de tous
- Nouvel investissement considérable dans les rues locales
- Amélioration de l'aménagement paysager et embellissement du secteur

NOUVELLES OPTIONS DE TRANSPORT ACTIF

- Nouveau sentier cyclable et piétonnier tout le long du couloir de transport rapide
- Modernité, protection et accessibilité
- Raccordement futur avec toutes les routes de transport actif croisées
- Sentier éclairé la nuit pour une visibilité et une sécurité accrues
- Toutes les stations de transport en commun rapide seront équipées de supports et de casiers à vélos

STATION DE L'UNIVERSITÉ DU MANITOBA ET DU STADE

- Autobus fréquents et rapides aller-retour
- Améliorations importantes
- Fermetures de voie temporaires pendant les travaux de circulation piétonne

COMPLET



Stade Investors Group Field

